

MEDICINA

Ruolo dei Fattori Umani negli Incidenti Stradali

A **MODENA** tutti i mercoledì dalle 16 alle 18,30,
dal 16 ottobre 2002
Aula Ramazzini, Policlinico, via del Pozzo 71

Si stima che il costo sociale degli incidenti stradali ammonti a circa 20 milioni di euro, ripartiti in costi diretti, sostenuti dai servizi sanitari e dalle famiglie, ed indiretti, riconducibili alle perdite di produzione connesse con lo stato di malattia, con ricaduta sulla famiglia, sulle imprese, sulla società. Vanno altresì considerati i costi intangibili quali il dolore, la sofferenza, la perdita di tempo libero, la perdita della vita.

Analogamente a quanto osservato in altri Paesi, anche in Italia gli incidenti stradali rappresentano la prima causa di morte nelle classi di età comprese tra i 15 e 30 anni, con un tasso tre volte maggiore nel sesso maschile. Ciò esercita un notevole impatto sugli "anni di vita potenzialmente persi" e, di conseguenza, sui costi sostenuti dalla società.

Si ritiene che i fattori umani legati alla condizione psicofisica del conducente contribuiscano nella misura del 60% nel determinismo degli incidenti stradali.

Diversi fattori di natura psicologica e comportamentale legati all'età, alla dieta, al ritmo sonno-veglia, all'assunzione di farmaci e/o ad alcune patologie, possono concorrere a generare condizioni che portano ad una ridotta vigilanza nella conduzione dell'autoveicolo e/o addirittura al colpo di sonno, con pericolose conseguenze sulle capacità di guida incrementando il rischio di incorrere in incidenti stradali.

DIARIO DELLE LEZIONI

- 16/X/2002** **Fattori di rischio degli incidenti stradali**
Prof. GIANFRANCO VIVOLI
Università di Modena e Reggio Emilia
- 23/X/2002** **Stress indotto dalla guida e ruolo della ricerca nella prevenzione degli incidenti stradali**
Prof. MARGHERITA BERGOMI
Prof. SERGIO ROVESTI
Università di Modena e Reggio Emilia
- 30/X/2002** **Il politrauma e il Dipartimento di Emergenza-Urgenza**
Dott. DANIELE GIOVANARDI
Azienda Policlinico, Modena
- 6/XI/2002** **Effetti dei farmaci sulla capacità di guida**
Prof. ALFIO BERTOLINI
Università di Modena e Reggio Emilia
- 13/XI/2002** **Profilo cognitivo e psicologico dei guidatori a rischio**
Prof. CRISTINA CACCIARI
Università di Modena e Reggio Emilia
- 20/XI/2002** **Patologie cronico-degenerative ed idoneità alla guida**
Prof. IVAN GALLIANI
Università di Modena e Reggio Emilia
- 27/XI/2002** **La protezione del passeggero tra medicina e ingegneria**
Docente della Facoltà di Ingegneria
Università di Modena e Reggio Emilia
- 4/XII/2002** **Alimentazione e guida**
Prof. NINO BATTISTINI
Università di Modena e Reggio Emilia
- 11/XII/2002** **Il ruolo delle compagnie di assicurazioni**
Dott. PIERLUIGI BIONDO
Direttore Generale, INA Assitalia - Carpi

Il Corso è diretto dal prof. Gianfranco Vivoli, Direttore del Dipartimento di Scienze Igienistiche, Microbiologiche e Biostatistiche dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

È stata richiesta attribuzione di crediti CFU per Studenti di Medicina, Odontoiatria, Lauree brevi di area sanitaria.

È stata inoltrata richiesta alla Regione Emilia Romagna di crediti ECM/SPC per i Medici.